



Kantō, la grande pianura del Giappone

Il nome Kantō significa letteralmente "Est della Barriera", oggi è generalmente considerato per indicare la regione est dell'Hakone checkpoint. Un opposto di Kantō, "Occidente della Barriera" indica la regione del Kansai, che si trova nella parte occidentale di Honshu e fu il centro del Giappone feudale.

La vasta pianura del Giappone situata nella parte orientale dell'isola di Honshū, nella regione di Tokyo, affacciata a est dell'oceano Pacifico, ebbe grande importanza nella storia politica giapponese a partire dal XII secolo, quando, il primo shōgun Minamoto-no-Yoritomo stabilì il governo militare nella città di Kamakura. Con l'avvento degli shōgun Ashikaga (1338), che fissarono la sede del loro governo a Kyoto, il Kantō rimase di nuovo decentrato. Ma nel 1590 Hideyoshi, sconfitti gli Hōjō signori di ben otto province nella regione, vi insediò Tokugawa Ieyasu, che fissò la sua residenza a Edo. Con la supremazia della casata dei Tokugawa, Kantō tornò a essere il centro politico-economico del Paese ed Edo, con il nome di Tokyo, dal 1868 la capitale del Giappone.

ITINERARIO CON GUIDA LOCALE-ACCOMPAGNATORE DI LINGUA ITALIANA

Partenze garantite a date fisse con minimo 2 partecipanti

Stagionalità: Aprile - Marzo '22

Partenze da Milano/Malpensa



1° giorno

Milano/Malpensa – Osaka Kansai

Partenza con volo di linea per Osaka Kansai.
Pernottamento a bordo.

2° giorno

Osaka Kansai – Kyoto

Arrivo all'aeroporto Internazionale Kansai di Osaka, disbrigo delle formalità di sbarco e ritiro del proprio bagaglio. Recarsi al Terminal 1 - 1° piano "Arrivi", presso il banco "MK Sky Gate Shuttle" vicino al Gate H agli arrivi per l'incontro con l'autista.
Trasferimento effettuato con shuttle van (servizio condiviso e senza assistenza).
Accomodamento in albergo e resto della giornata libera a disposizione.
Pernottamento a Kyoto.

3° giorno
Arashiyama, Kyoto e Gion

Trattamento: prima colazione e pranzo.

Il mattino partenza con la guida parlante italiano per la visita di Arashiyama e Kyoto effettuata con mezzi pubblici o pullman privato (la scelta del mezzo dipenderà dal numero totale dei partecipanti).

La località di Arashiyama è un piacevole quartiere turistico nella periferia occidentale di Kyoto. L'area è stata una destinazione popolare sin dal periodo Heian (794-1185), quando i nobili godevano del suo ambiente naturale. Arashiyama è particolarmente popolare durante la fioritura dei ciliegi e le stagioni dei colori autunnali. Il ponte Togetsukyo è il famoso punto di riferimento centrale di Arashiyama e nelle vicinanze si trovano le principali attrazioni tra cui il Tempio Tenryuji, i famosi boschetti di bambù e le barche da diporto che sono disponibili per la navigazione sul fiume. Arashiyama è più attraente all'inizio di aprile e nella seconda metà di novembre, quando la fioritura dei ciliegi e le stagioni dei colori autunnali di solito raggiungono la loro maestosa bellezza. Durante i mesi estivi, sul fiume Hozu, viene praticata la tradizionale pesca dei cormorani, un'attrazione che annovera molti visitatori.

La visita di Kyoto sarà effettuata con mezzi pubblici. Kyoto fu la capitale del Giappone e la residenza dell'imperatore dal 794 al 1868. È una delle dieci città più grandi del paese e nel corso dei secoli è stata distrutta da molte guerre e incendi, ma a causa del suo eccezionale valore storico, la città è stata eliminata dall'elenco delle città bersaglio, della bomba atomica ed è sfuggita alla distruzione durante la seconda guerra mondiale. La città, oggi, ospita innumerevoli templi, santuari e molti edifici storici d'inestimabile valore come il bellissimo castello Nijo, inserito nel 1994 dall'UNESCO come Patrimonio dell'Umanità. Sosta e visita al celebre Nishiki Market, situato nel cuore pulsante della città, un luogo davvero particolare con un agglomerato di oltre cento negozi e bancarelle, che si snodano in rapida successione entro un'area coperta, ai bordi di strade che percorrono in lunghezza cinque isolati e regala ai visitatori uno scenario di grande effetto e con un ambiente estremamente suggestivo.

La visita terminerà, nel pomeriggio inoltrato, nel quartiere incantevole delle Geishe di Gion, dal fascino storico dove sono presenti molti locali e case da tè e dove le geisha, o geiko nel gergo di Kyoto, offrono i loro spettacoli di intrattenimento.

Il rientro in albergo a Kyoto è libero (non incluso) da parte dei partecipanti individualmente.

Pernottamento a Kyoto.



4° giorno

Nara

Trattamento: prima colazione e pranzo.

Intera giornata dedicata alla visita, effettuata con mezzi pubblici o pullman privato, di Nara, una delle più antiche del Giappone con i suoi templi e i quartieri tradizionali, un concentrato di arte e cultura giapponese. E' stata capitale dal 719 al 794 e nel 1998 è stata dichiarata Patrimonio dell'Umanità dall'UNESCO. Visita di un'antica Machiya, un edificio tradizionale che unisce la bottega e l'abitazione, la sua struttura è molto particolare e il suo aspetto è molto bello, per questo le Machiya affascinano ancora oggi. Il tempio Todai – Ji è una delle attrazioni più visitate non solo di Nara, ma dell'intero Giappone. Il tempio è un luogo di culto buddista ed è costruito interamente in legno. Il punto focale dell'intera struttura è il Daibutsu – Den (o Hall of Great Buddha), una grossa costruzione in legno che ospita il Buddha Daibutsu, il più grande al mondo, alto 15 metri. Sul retro del Daibutsu – Den è situato un pilastro con un foro al centro: si dice che le persone che riescono ad attraversarlo ricevano una sorta di “illuminazione”.

Esperienza del Kimono: indosserete un kimono o Yukata giapponese.

Il Nara Park che è una grande attrazione con i cervi che vagano liberamente e sono considerati sacri fin dall'antichità.

Il santuario Kasuga, il più famoso della città ed è stato istituito contemporaneamente alla capitale ed è dedicato alla divinità responsabile della protezione della città.

Pernottamento a Kyoto.

5° giorno

Kyoto

Trattamento: prima colazione.

Giornata libera a disposizione dei partecipanti per visite individuali.

Kyoto è la depositaria delle tradizioni nipponiche con molti luoghi interessanti da visitare come Il Palazzo Imperiale di Kyoto (Kyoto Gosho) utilizzato per essere la residenza della famiglia imperiale del Giappone fino al 1868, quando l'imperatore e il capitale sono stati spostati da Kyoto a Tokyo. Si trova nello spazioso Parco Imperiale di Kyoto (Kyoto Gyoen), un parco nel centro della città che comprende anche il Palazzo Imperiale di Sento. L'attuale palazzo è una ricostruzione del 1855.

Il Museo ferroviario di Kyoto, inaugurato nell'aprile 2016 da JR West sul vecchio sito del Museo del treno e della locomotiva Umekoji, a circa venti minuti a piedi dalla stazione di Kyoto. È uno dei tre grandi musei ferroviari del Giappone insieme al Museo Ferroviario JR East a Saitama e al SCMAGLEV e al Parco Ferroviario JR Central a Nagoya. E' strutturato su tre piani su un sito di 30.000 metri quadrati ed espone un totale di 53 treni in pensione, dalle locomotive a vapore ai più recenti treni elettrici e shinkansen. I visitatori possono anche camminare al di sotto e osservare i meccanismi interni di una locomotiva merci.

Il Kyoto International Manga Museum (Kyoto Kokusai Manga Museum) è stato inaugurato nel novembre del 2006. Si compone di tre piani e un seminterrato, e la maggior parte delle sue pareti sono rivestite di scaffali di manga. Il museo offre la possibilità di consultare circa 400.000 manga, di cui una piccola parte in lingue straniere (anche italiano).

La Kyoto Tower è alta 131 e si trova proprio di fronte alla stazione di Kyoto. La Kyoto Tower è l'edificio più alto della città ed è un punto di riferimento moderno nella città famosa per i suoi antichi templi e santuari. La torre è stata completata nel 1964, lo stesso anno dell'apertura della prima linea shinkansen e delle Olimpiadi di Tokyo. A 100 metri si trova una piattaforma panoramica da cui si gode una vista a 360 gradi di Kyoto e Osaka.

La Nijo Jinya è una antica locanda utilizzato dai signori feudali (daimyo), che erano in visita a Kyoto durante il periodo Edo. Al fine di garantire la sicurezza degli importanti ospiti, l'edificio è stato dotato di percorsi segreti, botole e vie di fuga nascoste.

La Pontocho è una delle aree di Kyoto più suggestive per cenare. Un vicolo stretto che va da Shijo-dori Sanjo-dori, un isolato a ovest del fiume Kamo, offre una vasta gamma di punti di ristoro, dagli economici yakitori e ristoranti tradizionali e moderni.

Pernottamento a Kyoto.



6° giorno
Kyoto – Tokyo

Trattamento: prima colazione e pranzo.

I bagagli saranno trasportati separatamente con apposito automezzo da Kyoto a Tokyo con arrivo in albergo in serata. (1 solo bagaglio incluso), eventuale extra bagaglio con supplemento tariffa in richiesta.

Incontro in albergo con l'assistente parlante inglese che si occuperà del trasferimento con mezzi pubblici o pullman privato in stazione. Partenza nel corso della mattinata con treno Superverloce per Tokyo (l'assistente parlante inglese vi accompagnerà sulla piattaforma del treno e non sarà a bordo). Arrivo alla stazione di Tokyo e incontro con la guida parlante italiano per la mezza giornata di visita con utilizzo dei mezzi pubblici. Esperienza del "Sushi Making", i partecipanti saranno coinvolti nella preparazione del sushi con degustazione dello stesso (pranzo a base di sushi). Se per ragioni sanitarie o operative non si potranno degustare le proprie creazioni, il pranzo sarà consumato in un ristorante locale.

Visita all'Osservatorio di Tokyo, che si trova a est di Asakusa ed è alta 634. Il Metropolitan Government, spesso visitato da molte persone, per i suoi ponti di osservazione di Tokyo. Il santuario Meiji-Jingu è senza dubbio uno dei santuari più simbolici di Tokyo, situato nel parco di Yoyogi, a Shibuya, fu completato nel Novembre 1920 in onore dell'imperatore Meiji (1852-1912) e della sua sposa, l'imperatrice Shôken (1849-1914). Lo Harajuku che il centro delle culture adolescenziali e degli stili di moda più estremi del Giappone. Pernottamento a Tokyo.

7° giorno
Tokyo

(facoltativamente crociera sul fiume Sumidagawa da Asakusa a Hamarikyu)

Trattamento: prima colazione.

Il mattino incontro con la guida parlante italiano per la visita di mezza giornata che si effettuerà con mezzi pubblici o pullman privato.

Visita di Daiba, famoso quartiere dello shopping e dei divertimenti su un'isola artificiale nella baia di Tokyo. Ha avuto origine come un insieme di piccole isole fortificate e artificiali (daiba letteralmente significa "forte"), che furono costruite verso la fine del periodo Edo (1603-1868) per proteggere Tokyo da possibili attacchi dal mare e in particolare in risposta al diplomazia delle cannoniere del commodoro Perry. Più di un secolo dopo, le piccole isole furono unite per formare isole più grandi da enormi discariche e Tokyo iniziò uno spettacolare progetto di sviluppo mirato a trasformare le isole in un futuristico quartiere residenziale e commerciale durante gli anni '80. Visita al tempio di Asakusa Kannon, un tempio buddista ad Asakusa. È uno dei templi più colorati e popolari di Tokyo e la leggenda narra che nell'anno 628, due fratelli pescarono una statua di Kannon, la dea della misericordia, fuori dal fiume Sumida, e anche se rimisero la statua nel fiume, tornò sempre a loro e in seguito a questo fu costruito nelle vicinanze il tempio per la dea di Kannon. Il tempio fu completato nel 645. Infine la visita terminerà nel primo pomeriggio al quartiere dell'elettronica Akihabara, chiamata anche Akiba da un ex santuario locale, è un quartiere nel centro di Tokyo famoso per i suoi numerosi negozi di elettronica. In anni più recenti, Akihabara è stata riconosciuta come il centro della cultura giapponese otaku (fan irriducibile) e molti negozi e stabilimenti dedicati ad anime e manga sono ora dispersi tra i negozi di elettronica del distretto.

Il pomeriggio sarà possibile facoltativamente (non incluso nella quota) una crociera sul fiume Sumidagawa da Asakusa fino a Hamarikyu. La partenza alle 14h00 da Akihabara per il porto di Asakusa con la guida parlante italiano utilizzando il metro. Trasferimento a piedi attraverso il bellissimo giardino giapponese di Hamarikyu con assaggio del tè verde macha nella tea house all'interno del giardino.

Alle 17h30 rientro in albergo, con la guida, utilizzando il metro.

In alternativa il rientro dal quartiere dell'elettronica Akihabara a fine visita in albergo è libero (non incluso) da parte dei partecipanti individualmente.

Pernottamento a Tokyo.



8° giorno Tokyo

Trattamento: prima colazione.

Intera giornata libera a disposizione per visite individuali.

Consigliamo la visita al Tsukiji Outer Fisher Market, il più grande mercato del pesce del mondo. Si trova a Tokyo, nel distretto di Tsukiji, e copre un'area vastissima, di origine artificiale, ricavata da un interrimento. Il numero di persone che, con vari turni, vi lavora, oscilla da 60.000 a 65.000 unità, tra venditori accreditati, personale amministrativo e operai. Consta di due settori: il primo, cosiddetto mercato interno (jonai shijo) in cui si tengono le aste dei tonni e operano i grossisti; il secondo cosiddetto mercato esterno (jogai shijo), in cui si svolgono tutta una serie di attività commerciali quali la vendita di pesce minuto, pesce porzionato, lavorato, essiccato, conservato. Ginza, un quartiere di Chūō, Tokyo, posto a sud di Yaesu e Kyōbashi, ad ovest di Tsukiji, ad est di Yūrakuchō e Uchisaiwaicho e a nord di Shinbashi. È nota come area commerciale di lusso, con diversi grandi magazzini, boutique, ristoranti e caffè.

Pernottamento a Tokyo.

9° giorno Tokyo – Narita o Haneda – Europa

Trattamento: prima colazione.

Il mattino trasferimento con mezzi pubblici o taxi e con assistente parlante inglese dall'albergo al Tokyo Station o Tokyo City Air Terminal per l'imbarco sulla navetta regolare "Airport Limousine bus" all'aeroporto Narita di Tokyo o Haneda (l'assistente vi lascerà a bordo del mezzo).

Partenza con volo di linea per il rientro in Europa.

Arrivo in giornata a Milano/Malpensa.



Date di partenza da Milano/Malpensa:

Luglio: 5, 12, **19, 26**

Ottobre: 4, 11, 25

Gennaio: 3, 17, 31

Agosto: **2**, 16, 23, 30

Novembre: 8, 22, 29

Febbraio: 14, 28

Settembre: 6, 13, 20, 27

Dicembre: 13

Marzo: 7, 14, 21, 28

Quota individuale di partecipazione:

Bassa stagione

Fr. 1.680.-

Partenze: 5 e 12 Luglio

Partenze: dal 16 Agosto all'8 Nov.

Partenze: dal 13 Dicembre
al 14 Marzo '22

Suppl. camera singola:

Fr. 550.-

Media stagione

Fr. 1.850.-

Partenze: 29 Novembre

e 21 Marzo '22

Suppl. camera singola:

Fr. 590.-

Alta stagione

Fr. 2.100.-

Partenze: 22 Novembre

e 28 Marzo '22

Suppl. camera singola:

Fr. 730.-

Quota individuale di partecipazione “ **Olimpiadi** ”:

Partenze: 19 e 26 Luglio, 2 Agosto

(quota di partecipazione su richiesta)

Ass. obbligatoria annullamento viaggio: Fr.60.-

(valida solo in caso di annullamento prima della partenza)



Per motivi di carattere tecnico/operativo, il programma potrebbe subire delle variazioni nella successione dei luoghi da visitare, senza alterare in nessun modo i contenuti.

Chiusura delle prenotazioni 3 settimane prima della data di partenza programmata.

La quota comprende:

Accomodamento in alberghi di cat. 4 stelle.

Trattamento come indicato nel programma.

Guida parlante italiano come da programma

Treni 2 classe con posti riservati – è consentito 1 solo bagaglio a persona a bordo dei treni in Giappone.

Trasferimenti ed escursioni utilizzando mezzi pubblici come metro, treni locali, autobus, taxi o pullman come indicato nel programma.

(La scelta del mezzo di trasporto sarà decisa in base dal numero finale dei partecipanti al viaggio).

Ingressi, visite ed escursioni come da programma.

La quota non comprende:

Passaggio aereo Milano-Malpensa/Osaka-Tokyo /Milano-Malpensa.

(La tariffa aerea, la più conveniente al momento della prenotazione, è subordinata alla disponibilità in base alla data del viaggio).

Pasti ove non compresi specificati nel programma, mance e tutto quanto non espressamente indicato sotto la voce “ La quota comprende”.

Davertour SA, Via Lavizzari 6 * Piazzale alla Valle * 6850 Mendrisio * Tel. 091 6400740 * Fax 091 6400749
email: davertour@ticino.com www.davertour.com

© Copyright Davertour SA